**De nieuwe Jeep® Cherokee**

* **Een nieuw design en geavanceerde technologische voorzieningen kenmerken de evolutie van de meest capabele middelgrote SUV.**
* **Nieuw exterieurdesign dat trouw blijft aan het Jeep-DNA en een gemoderniseerd interieur, voorzien van nieuwe materialen, handige opbergmogelijkheden en grotere bagagecapaciteit.**
* **Keuze uit drie 4x4-systemen met uitschakelbare achterwielaandrijving.**
* **Nieuw, vierde generatie UconnectTM-systeem met 7,0- of 8,4-inch HD-touchscreen en ondersteuning van zowel Apple CarPlay als Android Auto.**
* **Een uitgebreid scala aan veiligheidsvoorzieningen, waaronder een actief waarschuwingssysteem voor een botsing op een voor- of tegenligger met voetgangersnoodstop, adaptieve cruise-control ‘plus’, actieve rijbaanbewaking, dodehoekbewaking met detectie achter de auto, ParkView-achteruitrijcamera, actieve snelheidsbegrenzer, geavanceerde remassistentie en acht standaard airbags.**
* **De Jeep Cherokee is vanaf de tweede helft van 2018 in Europa leverbaar in de uitvoeringen Sport, Longitude, Limited en Overland. Vanaf volgend jaar zal daar de Trailhawk als grensverleggende off-roadversie aan worden toegevoerd.**

Turijn, 7 maart 2018

Een nieuw design en meer connectiviteit, veiligheid en technologische voorzieningen: dat zijn de pijlers waarop de vernieuwde Jeep® Cherokee is gefundeerd. Deze laatste evolutie van de meest capabele middelgrote SUV maakt vandaag zijn debuut voor de EMEA-regio met een nieuw, maar authentiek design dat trouw blijft aan het Jeep-DNA en daarnaast gebruiksvriendelijke technologieën bevat die meer comfort, connectiviteit en bescherming aan alle inzittenden bieden.

De interieurs van de nieuwe Jeep Cherokee zijn comfortabeler en functioneler, terwijl het model niet alleen over uitstekende rijeigenschappen beschikt dankzij de onafhankelijke voor- en achterwielophanging, maar ook de beste off-roadcapaciteit biedt met een keuze uit drie verschillende 4x4-systemen.

De nieuwe Jeep Cherokee is vanaf de tweede helft van dit jaar in de Europese Jeep-showrooms te bewonderen. Het model zal worden geleverd in de uitvoeringen Sport, Longitude, Limited en Overland. Het gamma wordt volgend jaar gecompleteerd met de onstuitbare off-roadversie Trailhawk.

*Authentiek Jeep-design*

De nieuwe Jeep Cherokee heeft een vernieuwd exterieurdesign met een modernere look. De veranderingen betreffen vooral het front dat gedistingeerder oogt en een premium-uitstraling combineert met vertrouwde elementen van de Jeep-styling. Het nieuwe front omvat led-koplampen, dagrijlampen (DRL) en mistlampen met verchroomde omlijstingen. De kenmerkende waterval-motorkap heeft een nieuw lichtgewicht frame van aluminium en is gescheiden van de voorspatschermen, wat verder bijdraagt aan de karakteristieke look van de Cherokee.

Ook aan de achterkant toont de nieuwe Jeep Cherokee eigentijdser met harmonischer vormen. De nieuwe achterlichten blijven integraal deel uitmaken van de achterruitcontour. Ze bevatten een dunne homogene led-lichtstrip die rond de afzonderlijke remlichten en richtingaanwijzers loopt. De nieuwe, gerestylede achterklep van lichtgewicht composietmateriaal bevat een geïntegreerde lichtbalk met een hoger geplaatste handgreep die gemakkelijker te bedienen is. Daarnaast is een elektrisch bedienbare achterklep leverbaar die handsfree kan worden geopend door een voet onder de bumper heen en weer te bewegen. Klanten zullen beslist ook de nieuwe brandstofvulklep met doploze vulopening waarderen. Tot slot zal de nieuwe Jeep Cherokee het plezier blijven bieden dat het rijden in de openlucht geeft. Een genoegen dat onlosmakelijk verbonden is met het merk Jeep, dankzij het unieke elektrisch bedienbare CommandView-zonnedak dat als optie leverbaar is. De twee glazen panelen bestrijken nagenoeg het gehele dak en garanderen een perfect zicht bij zowel on-road- als off-roadrijden.

Het gemoderniseerde interieur van de Jeep Cherokee oogt fris en elegant. Het biedt extra comfort en bedieningsgemak dankzij slimme opbergmogelijkheden en nieuwe gebruiksvriendelijke details. De diverse interieurs worden gekenmerkt door fraaie designs met eersteklas materialen die met ambachtelijk vakmanschap en zorg voor details zijn verwerkt.

Bestuurders en passagiers zullen onmiddellijk de talrijke verfijnde details ontdekken, zoals de elegante omlijstingen in Piano Black en Satin Chrome van de radio, de luchtroosters en het paneel van de versnellingspook. De knop van de elektrische parkeerrem wordt voortaan eveneens omsloten door de pooksierlijst om de bediening te vergemakkelijken. Bij alle modellen met de negentraps automatische transmissie zijn schakelflippers op het stuurwiel gemonteerd.

De configureerbare instrumentengroep bevat een 3,5-inch monochroomscherm of een 7-inch kleurendisplay. Beide zijn gebaseerd op TFT led-technologie. De 7-inch kleurendisplay toont informatie die de bestuurder gemakkelijk tijdens het rijden kan configureren, zoals navigatiebestemming, snelheid, actueel brandstofverbruik, veiligheidswaarschuwingen, instelling van adaptieve cruise-control, audio-informatie en specifieke Jeep 4x4-instellingen zoals Selec-Terrain.

De middenconsole is herzien om extra ruimte te creëren voor het voorste opbergvak, dat speciaal is bedoeld om smartphones en andere elektronische apparaten vlak naast de USB-poort te bewaren zodat de inzittenden gemakkelijk toegang kunnen krijgen tot de gelinkte services.

De capaciteit van de bagageruimte is met meer dan 30 liter vergroot en de ruimte bevat een handig bergvak voor alle spullen die de inzittenden op hun dagelijkse avonturen nodig hebben.

*Superieure prestaties op de weg*

De onafhankelijke McPherson-voorwielophanging en multilink-achterwielophanging absorberen effectief de obstakels bij zowel on-road- als off-roadgebruik en bieden daarbij een uitstekend comfort aan de inzittenden. De veerweg bedraagt vóór 17 cm en achter bijna 20 cm, zodat de wielen zelfs grote oneffenheden goed kunnen volgen. Het in silent-blocs gemonteerde achterste subframe, de uit hogesterktestaal vervaardigde voorste dwarsbalk en de superieure torsiestijfheid van de carrosserie dragen allemaal bij tot het stille en soepele veercomfort en de uitstekende wegligging van de nieuwe Cherokee.

*Ongeëvenaarde Jeep 4x4-kwaliteiten*

De nieuwe Cherokee is leverbaar met voorwielaandrijving of vierwielaandrijving. In het laatste geval is er keuze uit drie innovatieve systemen die verder zijn geperfectioneerd voor ongeëvenaarde 4x4-kwaliteiten onder alle weg-, terrein- en weersomstandigheden.

Jeep Active Drive I: Dit systeem is volledig herzien, waarbij de Jeep-ingenieurs het gewicht hebben verminderd en de effectiviteit hebben verhoogd van de Rear Drive Module (RDM). De nieuwste generatie van de module werkt geheel automatisch en zorgt bij elke snelheid voor een schokvrije in- en uitschakeling van de vierwielaandrijving. Het nieuwe systeem resulteert in een gewichtsvermindering van circa 8 kilogram en een halvering van het koppelverlies bij lage snelheid ten gunste van de brandstofzuinigheid. Jeep Active Drive I vereist geen actie of feedback van de bestuurder, zorgt zelf voor eventuele correcties om de voertuigstabiliteit te handhaven en reageert snel bij zowel onderstuur als overstuur.

Jeep Active Drive II:Dit systeem is verbeterd en omvat een two-speed Power Transfer Unit (PTU) met koppelmanagement en lage gearing. In de stand 4-Low worden de voorste en achterste aandrijfas door de tussenbak gekoppeld voor optimale lagesnelheidstractie of sleepkracht. De lage gearing voorziet in een reductie van 2,92:1 voor extra klimcapaciteit of de noodzakelijke kruipversnellingen voor zware terreinomstandigheden. Het systeem omvat ook Hill Descent Control, dat het mogelijk maakt om de auto met gecontroleerde snelheid van een heuvel te laten afdalen zonder dat de bestuurder het rempedaal bedient.

Jeep Active Drive Lock: Jeep Active Drive Lock omvat alle voorzieningen van Jeep Active Drive II maar is bovendien uitgerust met een sperdifferentieel in de achteras voor superieure tractie in de overbrengingen van de lage gearing om de zwaarste terreinomstandigheden en obstakels te overwinnen. Dit systeem wordt alleen toegepast op de Trailhawk-versie die vanaf volgend jaar in Europa leverbaar is. Het omvat ook Selec-Speed Control – een voorziening voor het handhaven van een door de bestuurder in te stellen doelsnelheid, variërend van 1 tot 9 km/h. Dit is ideaal voor het overwinnen van grote rotsblokken, het afdalen en beklimmen van steile hellingen of het doorwaden van waterstromen.

Selec-Terrain: Alle Cherokee 4x4-systemen zijn uitgerust met het vermaarde Jeep Selec-Terrain-tractieregelsysteem dat vier instellingen kent: Auto, Snow, Sport en Sand/Mud. De Trailhawk-versie zal ook worden voorzien van een Rock-modus waarmee zelfs de zwaarste off-roadavonturen kunnen worden aangegaan.

Uitschakelbare achterwielaandrijving: Met deze voorziening zijn alle 4x4-systeem uitgerust. Het systeem bewaakt permanent de tractiecondities en schakelt zo nodig naadloos tussen twee- en vierwielaandrijving, zonder dat de bestuurder hoeft in te grijpen. Door de achterwielaandrijving uit te schakelen wanneer geen vierwielaandrijving nodig is, wordt het energieverlies verminderd ten gunste van de brandstofzuinigheid.

*Gebruiksvriendelijke technologie met vierde generatie Uconnect-systemen*

De nieuwe Jeep Cherokee is uitgerust met de nieuwste UconnectTM-systemen, die communicatie-, entertainment- en navigatiefuncties combineren en voorzien zijn van innovaties om zowel de rijbeleving als het inzittendencomfort te bevorderen.

Al naar gelang het uitrustingsniveau is de Jeep Cherokee uitgerust met een UconnectTM systeem dat voorzien is van een 5,0-, 7,0- of 8,4-inch touchscreen. Alle systemen onderscheiden zich door een snellere verwerkingscapaciteit, kortere opstarttijden en touchscreens met hoge resolutie. De systemen stellen de bestuurder tevens in staat om tal van onboard-voorzieningen direct vanaf het UconnectTM-scherm te regelen, zoals het interieurklimaat en de geluidsinstallatie. De Jeep Cherokee-modellen die met de UconnectTM 7,0, 8,4 of 8,4 NAV-systemen zijn uitgerust, hebben full-color HD-touchscreens en ondersteunen zowel Apple CarPlay- als Android Auto-functies. Het UconnectTM 5,0-inch-systeem wordt standaard aangeboden op de Sport-uitvoering en is voorzien van Bluetooth en spraakbediening.

Tot de talrijke beschikbare voorzieningen van de nieuwe UconnectTM-systemen behoren handsfree telefoneren, navigatie en een tekst-naar-spraak-functie om op een veilige en comfortabele manier met de buitenwereld verbonden te zijn. De geïntegreerde radio-opties stellen bestuurder en passagiers in staat om internetradio te streamen via Bluetooth of persoonlijke apparaten aan te sluiten via de USB- en AUX-poorten.

Het UconnectTM 8,4-inch NAV-systeem heeft standaard een navigatiefunctie met spraakbediening zodat Jeep-inzittenden tijdens het rijden gemakkelijk door het inspreken van het adres naar hun bestemming kunnen worden geleid.

*Veiligheidsystemen*

De Jeep Cherokee is ontworpen met een compleet scala aan veiligheidsvorzieningen. Het eerste opmerkelijke veiligheidselement is het ‘Compact U.S. Wide (CUS-wide) platform’, dat een sterke basis vormt en uit 65 procent hogesterktestaal is geconstrueerd. De ingenieurs hebben hieraan zowel actieve als passieve veiligheidsvoorzieningen toegevoegd, waaronder een waarschuwingssysteem voor een botsing op een voor- of tegenligger met voetgangersnoodstop, ‘LaneSense’ actieve rijbaanbewaking, geavanceerde remassistentie en actieve snelheidsbegrenzer – al deze voorzieningen behoren tot de standaarduitrusting van het gehele Europese modellengamma. Tot de overige beschikbare veiligheidsitems behoren ‘ParkSense’ parkeerhulp voor het inparkeren evenwijdig aan of loodrecht op de rijbaan, adaptieve cruise-control ‘plus’, elektronische stabiliteitsregeling (ESC), elektronische rolbeperking, dodehoekbewaking met detectie achter de auto, ‘ParkView’ achteruitrijcamera met dynamische afstandslijnen en acht standaard airbags.

----------------------------------------EINDE BERICHT-------------------------------------------

Noot voor de redactie:

Fiat Chrysler Automobiles (FCA) is de op 7 na grootste autofabrikant ter wereld. In 2016 verkocht FCA ruim 4,7 miljoen voertuigen. De groep ontwerpt, ontwikkelt, produceert en verkoopt auto’s, bedrijfswagens, onderdelen en productiesystemen wereldwijd. FCA bevindt zich in 40 landen, heeft 162 productiefaciliteiten, 87 R&D centers, dealers en importeurs in meer dan 150 landen. Het opereert met de merken Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Dodge, Fiat, Fiat Professional, Jeep, Lancia, Ram, Maserati, SRT (race divisie toegewijd aan high performance auto’s) en Mopar (aftersalesmerk van FCA voor accessoires, services, customer care en originele onderdelen). Ook behoren Comau (productierobots), Magneti Marelli (elektronica) en Teksid (ijzer en aluminium onderdelen) tot FCA. FCA levert ook financieringen, lease- en huurdiensten door middel van dochterondernemingen, joint ventures en overeenkomsten met gespecialiseerde finance operators. FCA is beursgenoteerd op de New York Stock Exchange (“FCAU”) en de Milan Stock Exchange (“FCA”).

Niet voor publicatie: voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

Mirco Rácz

Public Relations Manager

T: +31 (0) 20 3421 809

M: +31 (0) 6 52 000 188

E: mirco.racz@fcagroup.com

W: www.jeeppress-europe.nl